

MAZDA CX-3

MAZDA, UN HOMENAJE A LA CONDUCCIÓN



CONFORT

En Mazda CX-3 la seguridad, funcionalidad, el confort y la conectividad van de la mano. Todos los controles de mando e interruptores están posicionados para quedar al alcance del conductor, de tal forma que no tenga que desviar la atención de la carretera. El limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia* y cámara de reversa*, así como el acceso inteligente sin llave* y el freno de mano eléctrico con la función "Auto Hold", permiten una conducción sin esfuerzo.

La silla trasera incluye descansabrazos central con portavasos* y la consola central funciona como apoyabrazos para los ocupantes de las sillas delanteras. El encendido por botón es estándar en todas las versiones, así como el control de audio desde el volante, comandos de voz, Bluetooth® y computador de abordo, garantizando un mayor confort para el conductor y los pasajeros.

*Aplica para versiones Touring, Grand Touring y Grand Touring LX.

DISEÑO KODO "ALMA DEL MOVIMIENTO"

Mazda CX-3 marca otro avance en la filosofía de diseño KODO, inspirado en la fuerza, gracia y belleza de los movimientos de la naturaleza. Las sorprendentes proporciones en su diseño hacen que sea un vehículo ágil, pero al mismo tiempo muy estable y con un imponente exterior que atrae miradas. En su interior, formas fluidas que dan sensación de velocidad, materiales diferenciadores, y acabados que reflejan una artesanía superior, se reúnen en un entorno confortable, elegante y atractivo.



DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

La dinámica superior de conducción con una extraordinaria relación peso/potencia está asegurada con la sensación Jinba-ittai de unidad con el vehículo, sello característico de Mazda, asegurando una respuesta lineal y precisa a los comandos ejecutados por el conductor. Su revolucionaria Tecnología Skyactiv

continúa evolucionando. Introduciendo el sistema de control G-Vectoring (GVC), que suaviza la sensación de las fuerzas G sobre los ocupantes del vehículo, al girar, frenar o acelerar, realizando una distribución dinámica de la carga, entrega un absoluto placer de conducción, junto con un confort incomparable para todos a bordo.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda CX-3 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial gracias a su Tecnología Skyactiv, que ofrece un desempeño ecológico excepcional.





TECNOLOGÍA SKYACTIV LA REVOLUCIÓN CONTINÚA

Constituye una completa reingeniería del vehículo con desarrollos innovadores en motor, transmisión, sistema de escape, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible, haciéndolo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad y con menores emisiones contaminantes.

SKYACTIV-G 2,0L: la alta eficiencia de los motores a gasolina e inyección directa SKYACTIV-G de 2,0L son el pasaporte a un mundo de conducción apasionante, con un bajo consumo de combustible y un alto desempeño ecológico; con una extraordinaria relación de compresión de 13 a 1, son motores que entregan 147,5 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. Adicionalmente, genera, en los regímenes de bajas y medias revoluciones, el par motor requerido para un manejo ágil y una respuesta inmediata.

SKYACTIV-MT: transmisión mecánica deportiva de 6 velocidades, que ofrece cambios más cortos y precisos. Su diseño liviano y compacto, contribuye a la eficiencia de combustible a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia del espacio.

SKYACTIV-DRIVE: la transmisión SKYACTIV-DRIVE (automática Activematic) de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.

SKYACTIV-CHASSIS: la geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.

SKYACTIV-BODY: esta carrocería de última generación proporciona una excelente seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía y a la reducción de peso e incremento en la rigidez, haciéndolo un vehículo ágil, seguro, con bajo consumo de combustible y una mejor insonorización en la cabina.

i-ACTIV AWD¹: la nueva generación del Sistema Inteligente AWD (All Wheel Drive)², ayuda a evitar el deslizamiento de las llantas y a reducir al mínimo la pérdida de adherencia, distribuyendo el torque instantáneamente de manera óptima entre las ruedas delanteras y traseras, mediante un seguimiento continuo de las condiciones de la carretera, temperatura exterior, así como la detección de agarre de las ruedas.

¹Aplica para la versión Grand Touring LX.

CONTROL G-VECTORING (GVC): suaviza la sensación de las fuerzas G sobre los ocupantes del vehículo, realizando una distribución dinámica de la carga, para reducir el balanceo de la cabeza y el cuerpo, y brindar a todos los ocupantes una marcha suave y placentera. Este control se realiza tomando la información de movimiento y asistiendo muy sutilmente al conductor en cada maniobra de giro. También ajusta el torque del motor de acuerdo

con los movimientos de la dirección realizados por el conductor para generar una transición de las fuerzas G sobre el cuerpo y distribuir dinámicamente la carga vertical sobre las ruedas entre el eje delantero y trasero. Gracias a esta distribución dinámica de la carga, el GVC reduce en gran medida la necesidad de correcciones de la dirección, permitiendo al conductor mantener la línea elegida con mayor confianza y menor fatiga en los viajes largos.



FRENO DE PARQUEO CON ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO Y FUNCIÓN "AUTO HOLD" (AH)



PANTALLA ACTIVA DE CONDUCCIÓN A COLOR¹



SELECCIÓN MODO DE CONDUCCIÓN SPORT²

¹ Aplica para las versiones Grand Touring y Grand Touring LX.
² Aplica para las versiones con transmisión Skyactiv-Drive.

PANTALLA ACTIVA DE CONDUCCIÓN

PANTALLA TÁCTIL TFT DE 7"

BOTÓN MULTICOMANDO

MAZDA CONNECT

(Versiones Touring y Grand Touring)

El sistema de conectividad Mazda Connect, se compone de una serie de funciones fáciles de usar, pensadas para que el conductor pueda conectarse fácilmente con su mundo mientras conduce, minimizando el movimiento de los ojos, reduciendo distracciones y el estrés físico.

Mazda Connect permite la selección de diferentes fuentes de audio, como AM/FM, CD, reproductores portátiles y radio por Internet*. También, lee en voz alta mensajes SMS**, así como notificaciones de redes sociales*** (Facebook y Twitter).

Además de la pantalla táctil TFT de 7"**** localizada en la parte superior del panel de instrumentos para una legibilidad instantánea, está equipado con la Pantalla Activa de Conducción a color***** que se encuentra ubicada dentro del campo visual del conductor y proyecta la información esencial de manejo, tal como velocidad instantánea e instrucciones de navegación y velocidad de cruceo.

Mazda Connect se controla de forma rápida y precisa por medio del Botón Multicomando, ubicado en la consola central. Este, permite operar las funciones del reporte de consumo de combustible, música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador y a favoritos, así como acceso a las opciones de personalización del vehículo.

*Requiere conexión a internet mediante dispositivo móvil a través de Bluetooth®. **Algunos teléfonos. ***A través de la aplicación Aha® instalada previamente en el teléfono conectado vía Bluetooth®. ****Aplica para las versiones Touring y Grand Touring. *****Aplica para las versiones Grand Touring y Grand Touring LX.

SEGURIDAD

Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles ubicados al alcance de la mano del conductor e instrumentos de fácil lectura, Mazda CX-3 cuenta con un completo equipamiento en seguridad activa que incluye frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas de última generación ABS, EBD y Asistencia de Frenado (BA), que proporcionan un frenado lineal con mayor resistencia al desgaste. Adicionalmente, incorpora el Sistema de Control de Tracción (TCS) y el Control Dinámico de Estabilidad (DSC), junto con el Sistema de Retención Automática de Frenos Auto Hold (AH), que permite conducir con mayor tranquilidad, aún en situaciones de riesgo.

De igual manera, está equipado en todas sus versiones con elementos en seguridad pasiva como 6 airbags, 5 cinturones de seguridad, 5 apoyacabezas, columna de dirección y pedal de freno colapsables, así como elementos delanteros y traseros de absorción de energía que buscan reducir el impacto al conductor y a sus pasajeros.



SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Diseñada para informar, alertar y proteger. Usa los equipos y sensores más modernos para apoyar las decisiones del conductor, de modo que pueda concentrarse en disfrutar la conducción, en un entorno más seguro.

Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM): informa sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo retrovisor exterior destella y una alarma sonora alerta el riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene (un alcance de 50 m).

Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora **Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)**, la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

Como complemento al sistema de seguridad proactiva i-Activsense, Mazda CX-3 incluye como parte de su equipamiento estándar, **Señal de Frenado de Emergencia (ESS)** y **Asistencia de Arranque en pendiente (HLA)**

*Aplica para la versión Grand Touring LX.

ACCESORIOS

Personalice su Mazda CX-3 con accesorios originales, diseñados, desarrollados y evaluados según nuestros exigentes estándares.



PISALFOMBRAS



REDE DE CARGA



PROTECTOR ZONA DE CARGA



TAPETES TODOTERRENO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-3

| ESPECIFICACIONES | | MAZDA CX-3 | | | | |
|---|---|------------|----------------------|------------------|-------------------------|--|
| Versiones | Prime | Touring | Grand Touring | Grand Touring LX | | |
| Transmisión | SKYACTIV-AMT 6 vel. | | SKYACTIV-DRE6 6 vel. | | | |
| Tacción | 4x2 delantera | | | | Sistema inteligente AWD | |
| SKYACTIV-G- MOTOR | | | | | | |
| Tipo | SKYACTIV-G 2.0L / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección directa | | | | | |
| Cilindrada (c.c.) | 1.998 | | | | | |
| Número de cilindros | 4 | | | | | |
| Relación de compresión | 13:01 | | | | | |
| Potencia máxima (hp / r.p.m.) | 147,5 / 6.000 | | | | | |
| Torque máximo (kg.m / r.p.m.) | 19,88 / 2.800 | | | | | |
| Tipo de combustible | Gasolina corriente | | | | | |
| Tanque combustible (l) | 48 | | | | 44 | |
| RELACIONES DE CAJA | | | | | | |
| TRANSMISIÓN SKYACTIV | | | | | | |
| 1ª | 3,363 | | 3,552 | | | |
| 2ª | 1,947 | | 2,022 | | | |
| 3ª | 1,300 | | 1,452 | | | |
| 4ª | 1,029 | | 1,000 | | | |
| 5ª | 0,837 | | 0,708 | | | |
| 6ª | 0,680 | | 0,599 | | | |
| Reversa | 3,385 | | 3,893 | | | |
| Relación final de eje | 4,105 | | 4,325 | | | |
| Convertidor de torque | - | | 1,820 | | | |
| Selección modo de conducción | - | | Sport | | | |
| SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS | | | | | | |
| Suspensión Delantera | Independiente tipo McPherson / Barra estabilizadora | | | | | |
| Suspensión Trasera | Barra de torsión / Amortiguadores telescópicos / Resortes helicoidales | | | | | |
| Ruedas | | | | | | |
| Rin | 16" x 6,5 J/Aluminio | | 18" x 7 J/Aluminio | | | |
| Llantas | 215 / 60 R16 95V | | 215 / 50 R18 92V | | | |
| Llanta de repuesto | Temporal 185 / 60 R16 86M | | | | | |
| Dirección | | | | | | |
| Tipo | Asistida eléctricamente (EPS) según vel. vehicular y r.p.m. de motor | | | | | |
| Radio de giro entre andenes (m) | - | | 5,3 | | | |
| Volante con cuero | - | | Si | | Si | |
| Control de cambios en el volante | - | | - | | Si | |
| Control G-Vecturing (GVC) | - | | Si | | | |
| Sistema de Frenos | | | | | | |
| Tipo | ABS / EBD / BA / AH | | | | | |
| Delanteros | Disco ventilado | | | | | |
| Traseros | Disco sólido | | | | | |
| Freno de parqueo | Accionamiento eléctrico, liberación automática | | | | | |
| Dimensiones y pesos | | | | | | |
| Longitud total (mm) | 4.275 | | | | | |
| Ancho total (mm) | 1.765 | | | | | |
| Altura total (mm) | 1.535 | | | | | |
| Distancia entre ejes (mm) | 2.570 | | | | | |
| Trocha delantera (mm) | 1.525 | | | | | |
| Trocha trasera (mm) | 1.520 | | | | | |
| Capacidad del baúl (L) | 240 | | | | | |
| Peso vacío (kg) | 1.200 | 1.226 | 1.230 | 1.240 | 1.305 | |
| SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA | | | | | | |
| Cabina | SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos | | | | | |
| Barra de impacto lateral | Si (en las 4 puertas) | | | | | |
| SEGURIDAD PASIVA | | | | | | |
| Apoyacabezas | 5 ajustables en altura / Diseño que reduce lesiones cervicales / Delanteros tipo activo | | | | | |
| Cinturones de seguridad | 5 de 3 puntos retráctiles e inerciales / Delanteros con pretensiones y limitadores de carga | | | | | |
| Columna de dirección | Colapsable con ajuste de altura y profundidad | | | | | |
| Pedal de freno | Colapsable | | | | | |
| Airbag | 6 (2 delanteros, 2 laterales sillas delanteras, 2 de cortina) | | | | | |

| ESPECIFICACIONES | | MAZDA CX-3 | | | |
|--|--|------------|-------------------------------|------------------|--|
| Versiones | Prime | Touring | Grand Touring | Grand Touring LX | |
| Transmisión | SKYACTIV-AMT 6 vel. | | SKYACTIV-DRE6 6 vel. | | |
| Tacción | 4x2 delantera | | | | Sistema inteligente AWD |
| SEGURIDAD PROACTIVA I-ACTIVESENSE | | | | | |
| Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego con Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (BSM) | | | | | Si |
| Señal de Frenado de Emergencia (ESS) | | | | | Si |
| Asistencia de Arranque en Pendiente (HSA) | | | | | Si |
| SEGURIDAD ACTIVA | | | | | |
| Sistema de Frenos (ABS + EBD + BA) | | | | | Si |
| Control Dinámico de Estabilidad (DSC) | | | | | Si |
| Sistema Control de Tacción (TCS) | | | | | Si |
| Función "Auto Hold" (AH) retención automática de frenos | | | | | Si |
| Luces delanteras | | | | | |
| Luces delanteras | Halógenas | | LED / Luces de marcha diurna | | |
| Automáticas (Sensor luz) | - | | Si | | |
| Ajuste de altura automático | - | | Si | | |
| Exploradoras LED | - | | Si | | |
| Sensores de parqueo | - | | 4 traseros | | |
| Cámara de reversa | - | | Si | | |
| EQUIPAMIENTO EXTERIOR | | | | | |
| Spoiler trasero | | | | | Si |
| EQUIPAMIENTO INTERIOR | | | | | |
| Asientos delanteros | | | | | Tipo cubo |
| Accionamiento | | | | | Manual |
| Asientos traseros | | | | | Espaldar abatible 60:40 |
| Descansabrazos trasero | - | | Con portavasos | | |
| Asientos en tela | - | | Si | | |
| Asientos con cuero / vinil-cuero | - | | Opcional Negro Negro o blanco | | |
| Parasoles | | | | | Especios con tapa / Izquierdo con portapapeles |
| Palanca de cambios con cuero | | | | | Si |
| Cubierta zona de carga | | | | | Si |
| MAZDA CONNECT | | | | | |
| Radio | CD-MP3 / Receptor de AM-FM / Entrada AUX y USB con función iPod / Control desde el volante | | | | |
| Parlantes | 4 | | 6 | | 7 (BOSE*) |
| Display | Pantalla LCD de segmentos | | Pantalla táctil TFT de 7" | | |
| Comandos de voz | | | | | Si |
| Bluetooth* | | | | | Si |
| Navegador GPS | - | | Opcional | | Si |
| Botón multimando | - | | Si | | |
| Pantalla activa de conducción - HUD | - | | Si | | |
| OTROS | | | | | |
| Encendido por botón | | | | | Si |
| Control de velocidad crucero | - | | - | | Si (Control en el volante) |
| Apagado automático de luces (temporizador) | | | | | Si |
| Aire acondicionado | Manual | | Automático | | |
| Especio retrovisor interior | Día - Noche manual | | Día - Noche automático | | |
| Especios retrovisores exteriores | Color cabina / Con operación eléctrica desde el lado del conductor | | | | |
| Abalables eléctricamente de forma automática | | | | | Si |
| Direccional incorporada | | | | | Si |
| Computador de abordo | | | | | Si |
| Limpiaaparabrisas delantero | Dos velocidades / Intermitencia y un toque, brazos semiescondidos | | | | |
| Automatico con sensor de lluvia | | | | | Si |
| Limpiaaparabrisas trasero | Función de un toque lado conductor | | | | |
| Vidrios eléctricos | Delanteros y traseros / Función de un toque lado conductor | | | | |
| Control de subemarcha (Kick Down Switch) | | | | | Si |
| Apertura baúl | Eléctrica con pulsador en tapa baúl y seguro en control remoto | | | | |
| Anclajes silla de seguridad niños ISOFIX | | | | | 6 |
| Ganchos de anclaje para transporte | | | | | 2 delanteros (removibles) |
| SEGURIDAD PREVENCIÓN CONTRA HURTO | | | | | |
| Alarma prevención contra hurto | | | | | Si (con sirenita y sensor de intrusión) |
| Apertura inteligente de puertas | | | | | Si |
| Sistema inmovilizador | | | | | Si |
| Bloqueo de dirección | | | | | Si (eléctrico con liberación automática) |
| Bloqueo central eléctrico | Puertas y baúl con control desde la puerta del conductor o desde el control remoto | | | | |



PP-MAZDACCX-3 SKY IPM-052018-00 MA08AF055D

Nota: Información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.

Garantía: tres años sin límite de kilometraje.
Fecha de impresión: mayo de 2019.

WWW.MAZDA.COM.CO

MAZDA COLOMBIA



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL - ISOFIX ECE R16-06



SISTEMA DE BOLSAS DE AIRE O AIRBAG (6) ECE R94



FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA "NO INCLUIDO"



CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD ECE R59



SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO ECE R59