

MAZDA 2 SEDÁN

MAZDA, UN HOMENAJE A LA CONDUCCIÓN



DISEÑO KODO

"ALMA DEL MOVIMIENTO"

El diseño de Mazda2 SDN, evoca la belleza y los movimientos de la naturaleza. La parrilla exterior se combina con las luces delanteras, mostrando una presencia dinámica e imponente que atrae miradas. En su interior redefine y excede todas las nociones convencionales de su clase con una excepcional combinación de tecnología, funcionalidad y sofisticación, junto con su amplio espacio interior, convirtiéndolo en la mejor opción de su categoría.

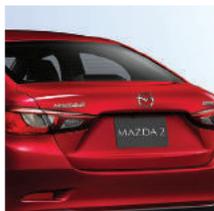


CONFORT

El placer de conducir un Mazda2 SDN, se incrementa gracias a la perfecta posición de los controles de mando que están al alcance de la mano del conductor, de tal forma que no tenga que desviar la atención de la vía. El volante está totalmente centrado en la posición del conductor, mientras que los pedales están posicionados simétricamente para quedar naturalmente bajo los pies, y los parales delanteros están ubicados hacia atrás para aumentar el campo de visión.

El encendido por botón es estándar en todas las versiones, así como el computador de abordo, el control de audio desde el volante, comandos de voz y Bluetooth®. El sistema de audio de las versiones Touring y Grand Touring incluye 6 parlantes y pantalla táctil TFT de 7". El control de velocidad crucero está disponible para las versiones Grand Touring, y en sus versiones automáticas se complementa con el control de cambios en el volante.

Las versiones Grand Touring están equipadas con luces LED y luces de marcha diurna, sensores de luz y de lluvia, GPS, Pantalla Activa de Conducción, mientras que la versión Grand Touring LX se complementa con cámara de reversa, Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego con Control de Tráfico Cruzado Atrás y espejos exteriores abatibles automáticamente.



DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

En Mazda, la ingeniería centrada en las personas es prioridad; por eso, Mazda2 SDN realiza aún más la filosofía "jinba-ittai" que busca la perfecta armonía entre el vehículo y sus ocupantes, incorporando la revolucionaria Tecnología Skyactiv y el sistema de ControlG-Vectoring. Mazda2 SDN, además incluye Selección de Modo de Conducción Sport en las versiones con transmisión automática. conducción.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda2 SDN supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial, gracias a su Tecnología Skyactiv, que ofrece un desempeño ecológico excepcional.





TECNOLOGÍA SKYACTIV LA REVOLUCIÓN CONTINÚA

Constituye una completa reingeniería del vehículo con desarrollos innovadores en motor, transmisión, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible, haciendo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad y con menores emisiones contaminantes.

SKYACTIV-G 1,5L: la alta eficiencia de los motores a gasolina e inyección directa SKYACTIV-G de 1,5L son el pasaporte a un mundo de conducción apasionante, con un bajo consumo de combustible y un alto desempeño ecológico; con una extraordinaria relación de compresión de 12 a 1, entregan 106 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque máximo de 14,17 kg-m a 4.000 r.p.m.

SKYACTIV-CHASSIS: la geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.

SKYACTIV-BODY: esta carrocería de última generación proporciona una excelente seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía y a la reducción de su peso en un 8 % e incremento en un 30 % en la rigidez, haciéndolo un vehículo ágil, seguro, con bajo consumo de combustible y una mejor insonorización en la cabina.

SKYACTIV-MT: la transmisión Skyactiv-MT (mecánica) de 6 velocidades ofrece cambios más cortos y precisos. Diseño liviano y compacto que contribuye al aumento de eficiencia del combustible, a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia del espacio.

SKYACTIV-DRIVE: la transmisión Skyactiv-Drive (automática Activematic) de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.

CONTROL G-VECTURING (GVC): el sistema Control G-Vectoring suaviza las fuerzas G sobre el cuerpo, presentadas al acelerar, frenar o girar, brindándole más confort y estabilidad a conductor y pasajeros, junto con una excelente respuesta de dirección del vehículo. Este control se realiza tomando la información de movimiento y asistiendo sutilmente al conductor en cada maniobra de giro para generar cambios suaves y lineales.



BOTÓN MULTICOMANDO*



PANTALLA ACTIVA DE CONDUCCIÓN**



BOTÓN MODO SDN***

*Aplica para las versiones Touring y Grand Touring. **Aplica para las versiones Grand Touring y Grand Touring LX. ***Aplica para las versiones con Transmisión Skyactiv Drive.



MAZDA CONNECT

(Versiones Touring, Grand Touring y Grand Touring LX)

El sistema de conectividad Mazda Connect, se compone de una serie de funciones fáciles de usar, pensadas para que el conductor pueda conectarse intuitivamente con su mundo mientras conduce, minimizando el movimiento de los ojos, reduciendo distracciones y el estrés físico.

Mazda Connect permite la selección de diferentes fuentes, incluyendo AM/FM, reproductores portátiles y radio por internet*. También, lee en voz alta mensajes SMS**, así como notificaciones de redes sociales*** (Facebook y Twitter).

Además de la pantalla táctil TFT de 7" ubicada en la parte superior del panel de instrumentos para una legibilidad instantánea, está equipado con la Pantalla Activa de Conducción a color**** que se encuentra ubicada dentro del campo visual del conductor y proyecta la información esencial de manejo, tal como velocidad instantánea e instrucciones de navegación y velocidad de crucero.

Mazda Connect se controla de forma rápida y precisa por medio del Botón Multicomando, ubicado en la consola central. Este, permite operar las funciones del reporte de consumo de combustible, música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador y a favoritos, así como acceso a las opciones de personalización del vehículo

*Requiere conexión a Internet mediante dispositivo móvil a través de Bluetooth®.

Algunos teléfonos. *A través de la aplicación Aha® instalada previamente en el teléfono conectado vía Bluetooth®.

****Aplica para las versiones Grand Touring y Grand Touring LX.

SEGURIDAD

Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles ubicados al alcance de su mano e instrumentos de fácil lectura, Mazda2 SDN incluye un completo equipamiento en seguridad activa que incluye frenos delanteros de disco ventilado y traseros de campana, equipados con sistemas de última generación ABS y EBD y **Asistencia de Frenado (BA)**, que proporcionan un frenado lineal con mayor resistencia al desgaste. Adicionalmente, incorpora **Control de Tracción (TCS)** y **Control Dinámico de Estabilidad (DSC)**.

De igual manera, está equipado en todas sus versiones con elementos en seguridad pasiva como 6 airbags, 5 cinturones de seguridad, 5 apoyacabezas, columna de dirección y pedal de freno colapsibles, así como elementos de absorción de energía que buscan reducir el impacto al conductor y a sus pasajeros, si se llegara a generar una colisión.



SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Diseñada para informar, alertar y proteger. Usa los equipos y sensores más modernos para apoyar las decisiones del conductor, de modo que pueda concentrarse en disfrutar la conducción, en un entorno más seguro.

Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM)*: informa sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo retrovisor exterior destella y una alarma sonora alerta el riesgo.

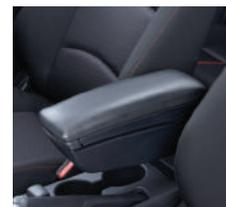
Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m. Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora **Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)**, la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

Como complemento al sistema de seguridad proactiva i-Activsense, Mazda2 SDN incluye como parte de su equipamiento estándar, **Señal de Frenado de Emergencia (ESS)** y **Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)**.

*Aplica para la versión Grand Touring LX.

ACCESORIOS

Personalice su Mazda2 SDN con accesorios originales, diseñados, desarrollados y evaluados según nuestros exigentes estándares.



APOYA BRAZOS



RIN OSCURO 15"



EMBELLECEDOR TUBO DE ESCAPE



ALERÓN DELANTERO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA 2 SEDÁN

ESPECIFICACIONES	MAZDA 2 SDN					
	Versiones	Prime		Touring	Grand Touring	
Comercio	Sedán					
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
SKYACTIV-G: MOTOR						
Tipo	SKYACTIV-G 1.5L/16 válvulas/5-VT/Inyección directa					
Cilindraje (c.c.)	1.496					
Número de cilindros	4					
Relación de compresión	12.0 : 1					
Potencia máxima (hp / r.p.m.)	106/4.000					
Torque máximo (kg-m / r.p.m.)	14,17/4.000					
Tipo de combustible	Gasolina corriente					
Tanque combustible (L)	44					
RELACIONES DE CAJA			TRANSMISIÓN SKYACTIV			
1ª	3,583	3,529	3,583	3,529	3,583	3,529
2ª	1,904	2,025	1,904	2,025	1,904	2,025
3ª	1,290	1,348	1,290	1,348	1,290	1,348
4ª	0,972	1,000	0,972	1,000	0,972	1,000
5ª	0,795	0,742	0,795	0,742	0,795	0,742
6ª	0,645	0,594	0,645	0,594	0,645	0,594
Reversa	3,454	2,994	3,454	2,994	3,454	2,994
Relación final de eje	4,105	4,319	4,105	4,319	4,105	4,319
Convertidor de torque	-	2,220	-	2,220	-	2,220
Selección modo de conducción	-	Sport	-	Sport	-	Sport
SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FREÑOS						
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora					
Suspensión trasera	Barra de torsión/Amortiguadores telescópicos					
Ruedas						
Rin	15" x 5,5 J Aluminio			16" x 5,5 J Aluminio		
Llantas	185 /65 R15 88T			185 /60 R16 86H		
Llanta de repuesto	Temporal 165 /65 R14 79M					
Dirección						
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehículo y r.p.m. de motor					
Radio de giro entre andenes (m)	4,7		Si		4,9	
Volante con cuero	-	-	-	-	-	-
Control de cambios en el volante	-	-	-	-	-	-
Control G-Vectoring (GVC)	Si					
Sistema de frenos						
Tipo	ABS /EBD/ BA					
Delanteros	Disco ventilado					
Traseros	Campana					
Dimensiones y pesos						
Longitud total (mm)	4.320					
Ancho total (mm)	1.695					
Altura total (mm)	1.485					
Distancia entre ejes (mm)	2.570					
Trocho delantera (mm)	1.490					
Trocho trasera (mm)	1.485					
Capacidad del baúl (L)	410					
Peso vacío (kg)	1.040	1.062	1.045	1.067	1.050	1.073
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA						
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos					
Barra de impacto lateral	Si (en las 4 puertas)					
SEGURIDAD PASIVA						
Apoyacabezas	5 ajustables en altura/ Diseño que reduce lesiones cervicales					
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales/Delanteros con pretensiones y limitadores de carga					
Columna de dirección	Colapsible con ajuste de altura y profundidad					
Pedal de freno	Colapsible					
Airbags	6 (conductor, copiloto, 2 laterales delanteros y 2 de cortina)					

ESPECIFICACIONES	MAZDA 2 SDN					
	Versiones	Prime		Touring	Grand Touring	
Comercio	Sedán					
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
SEGURIDAD PROACTIVA I-ACTIVENSENSE						
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), con Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)					-	Si
Señal de frenado de Emergencia (ESS)					Si	
Asistencia de Aranque en Pendiente (HSA)					Si	
SEGURIDAD ACTIVA						
Sistema de frenos	ABS + EBD + BA					
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	Si					
Sistema Control de Tracción (TCS)	Si					
Luces delanteras	Halógenas				LED/Luces de marcha diurna	
Automáticas (sensor luz)					Si	
Ajuste de altura automático					Si	
Exploradoras LED					Si	
Cámara de reversa					-	Si
EQUIPAMIENTO INTERIOR						
Asientos delanteros	Tipo cuero/Ajuste de altura para el conductor					
Activamiento	Manual					
Asientos traseros	Espaldar abatible 60:40					
Asientos en tela	Si					
Asientos con cuero/tela/vinil-cuero					Opcional cuero-vinil cuero negro (sin tela)	Negro/marrón
Parasoles	Espijos con tapa/Tejados con portapapeles					
Palanca de cambios con cuero	Si					
Palanca freno de parqueos con cuero	Si					
MAZDA CONNECT						
Radio	CD- MP3 /Receptor de AM - FM/Entrada ALUX y USB con función iPod*/Control desde el volante					
Parlantes	4		AM - FM		6	
Antena	En panorámico trasero					
Display	Pantalla de segmentos				Pantalla táctil TFT de 7"	
Comandos de voz Bluetooth®					Si	
Navegador GPS			Opcional		Si	
Botón Multifunción					Si	
Pantalla Activa de Conducción (HUD color)					Si	
OJOS						
Encendido por botón					Si	
Control de velocidad crucero					Si (control en el volante)	
Apagado automático de luces					Si	
Aire acondicionado	Manual				Automático	
Especjo retrovisor interior	Día - Noche manual					
Especjos retrovisores exteriores	Color cálido/Con operación eléctrica desde el lado del conductor					
Direccional incorporada	Si					
Abalorios eléctricamente de forma automática					Si	
Computador de abordo	Si					
Limpiaaparabidas delanteros	Dos velocidades/intermittencia y un toque, brazos semieconómicos					
Automático con sensor de lluvia					Si	
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros/Función de un toque lateral conductor					
Control de sobremarcha (Kick Down Switch)	-	Si	-	Si	-	Si
Apertura baúl	Eléctrica con pulsador en tapa baúl					
Anclajes silla de seguridad niños (ISOFIX)	7					
Ganchos de anclaje para transporte	1 delantero (removable)					
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO						
Alarma prevención hurto	Si (básica)					
Apertura inteligente de puertas					Si	
Sistema inmovilizador	Si					
Bloqueo de dirección	Si (eléctrico con liberación automática)					
Bloqueo central eléctrico	Puertas y baúl con control desde la puerta del conductor o desde el control remoto					
Bloqueo seguro puerta	Automático al iniciar la marcha					



PP-MAZDA2 SKY SDN-062018-00 MA08AF058A
 Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.
 Garantía: tres años sin límite de kilometraje.
 Fecha de impresión: agosto de 2019.

WWW.MAZDA.COM.CO

MAZDA COLOMBIA



SISTEMA DE SILLÓN INFANTIL ISOFIX ECE R106-06



SISTEMA DE BOSA DE AIRE O ABBAG (6) ECE R194



FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA "NO INCLUIDO"



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD ECE R136



SISTEMA DE FRENSO ANTIBLOQUEO ECE R136