

MAZDA CX-9





INGENIERÍA EN EQUILIBRIO PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA HOMBRE-MÁQUINA

Creemos en el poder del potencial humano, la creatividad, la imaginación y las cosas increíbles que las personas pueden hacer cuando están inspiradas.

Creemos en tomar el camino de lo no convencional e ir kilómetros más allá para hacer el trabajo que nos inspira.

Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que invierten su energía en el trabajo.

Creemos en el poder de los autos para recrear emociones, despertar los sentidos, aumentar los reflejos y hacer que el pulso se acelere.

Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje y la inspiración que encontramos en cada kilómetro.

Mazda

LA MÁXIMA EXPRESIÓN DE SOFISTICACIÓN EN UNA SUV DE 7 PUESTOS

En Mazda CX-9, la pureza y la estética japonesa cobran vida en esta expresión Premium del lenguaje de diseño KODO. Las líneas elegantes se acentúan en la sofisticada cabina y en la parte inferior de la carrocería. La parrilla delantera se destaca por su profundidad, creando una sensación de imponencia, mientras que las luces LED fueron diseñadas para brindar un aspecto elegante y de la más alta calidad.

La comodidad es un factor clave en Mazda CX-9. Por esto, ofrece una alta insonorización en la cabina, que minimiza las vibraciones sobre superficies con baches. El interior brinda la versatilidad de tres filas de asientos con un generoso espacio de cabina y confort para 7 pasajeros que cuenta con una rigurosa selección de materiales refinados y de calidad superior, creando una atmósfera aún más sofisticada. El exclusivo cuero Nappa marrón*, eleva el lujo y el confort de todos sus ocupantes.



*Aplica según versión.

DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS

El placer de conducir un Mazda se eleva aún más en Mazda CX-9. Su sistema de ventilación en asientos delanteros, junto con su pantalla táctil a color TFT de 9 pulgadas y el completo sistema de sonido con 12 parlantes BOSE®, hacen de Mazda CX-9 el perfecto escenario para disfrutar un viaje en familia.

Los asientos delanteros tienen ajuste eléctrico y memorias de posición para el conductor. Incluye la Pantalla Activa de Conducción, la cual se proyecta en el panorámico; techo corredizo "sunroof"; Sensor Apertura Manos Libres de baúl, sensores de luz y lluvia; aire acondicionado independiente en tres zonas (conductor, pasajero y sillas traseras); y parasoles laterales para la segunda fila de asientos, que cubren la ventana en su totalidad y protegen a los pasajeros de los intensos rayos del sol.

Mazda CX-9 cuenta con los más completos sistemas de seguridad pasiva, activa y proactiva, dentro de los que se destaca su Monitor vista 360°, el Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), el Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ALH), la Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantero (SCBS), el Asistente de Frenado Trasero, así como la Alerta de Atención al Conductor (DAA) y la Asistencia de Permanencia en Carril (LAS), para informar, alertar y proteger ante posibles riesgos en la carretera.



CREEMOS EN EL PODER
DEL POTENCIAL HUMANO



MAZDA CONNECT

CONECTIVIDAD AL ALCANCE DE TU MANO

Mazda Connect incorpora tecnologías de última generación para que el conductor se mantenga conectado con su música, entretenimiento y amigos o familiares, sin perder la concentración en el camino. El sistema permite la conexión a dispositivos móviles a través de Bluetooth® y acceder a funciones como radio por internet, reproducción de listas de música, entre otros. Ahora, el sistema es compatible con Android Auto™ y funcional con equipos móviles iPhone.

Mazda CX-9, cuenta con una pantalla TFT de 9" que se encuentra ubicada de tal forma que reduce en gran medida la necesidad de bajar el ángulo de visión y a través de una nueva interfaz su legibilidad es instantánea.

Adicionalmente, está equipada con la Pantalla Activa de Conducción a Color, que proyecta en el panorámico la información esencial de manejo, como velocidad instantánea, velocidad crucero e información de las alertas de seguridad i-ACTIVSENSE.

Mazda Connect se controla por medio del Botón Multicomando. Su diseño y posición, ubicado en la consola central, facilita de forma rápida y precisa la navegación por el sistema y sus funciones, como el reporte de consumo de combustible, música, cambio de emisora, así como acceso a las opciones de personalización del vehículo.

SONIDO PURO Y DE ALTA CALIDAD

Bose® y Mazda han estudiado cómo la física y las emociones pueden conectarse para brindar una experiencia sonora aún más intensa. El sistema de sonido está perfectamente integrado en el vehículo, con los parlantes distribuidos de forma idónea para lograr un sonido envolvente de alta calidad, sin importar el volumen.

TECNOLOGÍA SKYACTIV

ALTO DESEMPEÑO, MENOR CONTAMINACIÓN

La revolucionaria y exclusiva tecnología Skyactiv de Mazda, continúa evolucionando con innovaciones de motor, transmisión, sistema de escape, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo consumo de combustible, haciendo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad y con bajas emisiones contaminantes.



SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades medias y bajas, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.

SKYACTIV- BODY

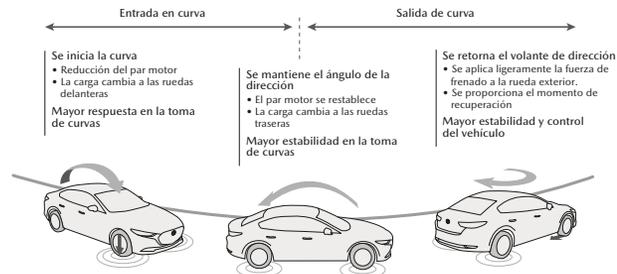
Carrocería de última generación que proporciona una excelente seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía, y a la reducción de peso e incremento de la rigidez, haciéndolo un vehículo ágil, más seguro, con bajo consumo de combustible y mejor insonorización en la cabina.

CONTROL G-VECTORING PLUS (GVC+)

GVC+ es una manera más en que la ingeniería de Mazda centrada en las personas hace que la circulación del vehículo sea más precisa, inspire más confianza y sea más confortable.

Cuando se entra en una curva, GVC+ reduce momentáneamente el par motor para transferir el peso a las ruedas delanteras y aumentar el agarre. Luego, mientras circula en la curva, el par motor se restablece a fin de transferir la carga nuevamente a las ruedas traseras para una mayor estabilidad. Finalmente, al salir de la curva, se aplica ligeramente la fuerza de frenado a la rueda exterior para ayudar a recuperar la circulación en línea recta. Este control perfecto, fuera de escena, reduce en gran medida las correcciones de la dirección en mitad de la curva, suaviza el efecto de las fuerzas G para reducir el balanceo de los cuerpos y disminuye el estrés y la fatiga en los viajes largos.

OPERACIÓN DEL GVC PLUS



TREN MOTRIZ

MOTOR SKYACTIV-G 2,5L CON TURBO DE PRESIÓN DINÁMICA

Entrega 228 caballos de potencia a 5.000 r.p.m. y cuenta con una relación de compresión de 10,5 a 1; el Turbo de Presión Dinámica, excepcional innovación de Mazda, lleva a otro nivel el placer de la conducción, evitando sentir los cambios bruscos al acelerar o liberar el pedal del acelerador, gracias a un sistema de válvulas que regula la velocidad del flujo de los gases de escape en todo el rango de revoluciones de operación del motor, suministrando de manera más constante energía suficiente para comprimir el aire en la admisión.

SKYACTIV-DRIVE

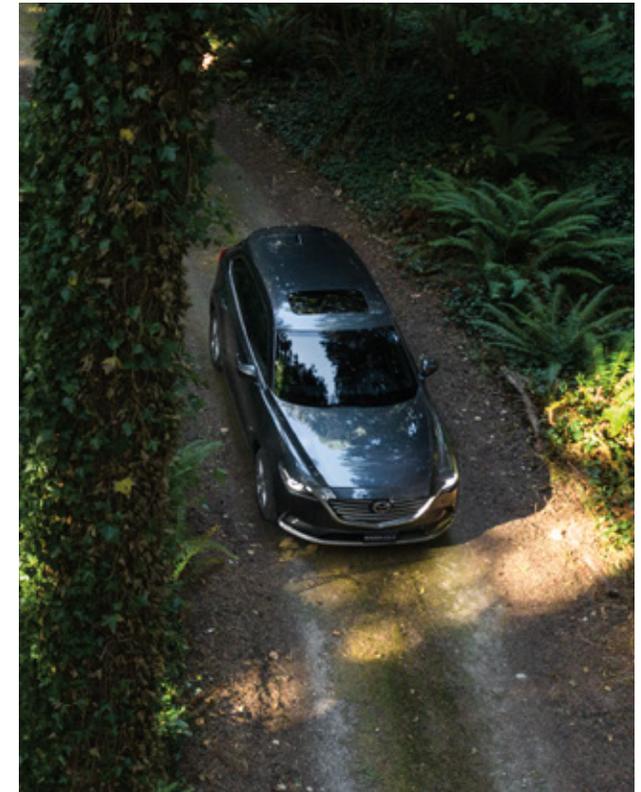
La transmisión SKYACTIV-DRIVE (automática Activematic) de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.

SISTEMA INTELIGENTE DE TRACCIÓN i-ACTIV AWD

Mazda CX-9 ofrece un comportamiento dinámico excepcional, gracias a su sistema de tracción integral i-ACTIV AWD (All Wheel Drive), que ayuda a evitar el deslizamiento de las llantas y a reducir

al mínimo la pérdida de adherencia, distribuyendo el torque instantáneamente de manera más óptima entre las ruedas delanteras y traseras, mediante un seguimiento continuo de las condiciones de la carretera y la temperatura exterior, así como la detección de agarre de las ruedas.

Ahora el sistema inteligente de tracción i-ACTIV AWD equipa la función "off road", que al activarse por parte del conductor, permite aún mejor comportamiento en arranques sobre superficies de muy bajo agarre o situaciones con poco contacto de alguna de las ruedas con el suelo.



SEGURIDAD TRANQUILIZADORA, PLACER DE CONDUCCIÓN

Mazda CX-9 incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, incluye 6 airbags, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas ABS, EBD, BA y AH, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Conjunto de sistemas de seguridad que alertan al conductor ante posibles peligros, para ayudar a evitar choques o minimizar su impacto, de modo que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

SISTEMA INTELIGENTE DE ILUMINACIÓN FRONTAL (ALH)

A través de una cámara detección frontal (FSC), detecta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando grupos de LED independiente y automáticamente, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

ASISTENCIA DE PERMANENCIA EN CARRIL (LAS)

Detecta la posición del vehículo respecto a las líneas de la carretera, monitoreadas por la cámara de detección frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante en caso de que el vehículo pierda involuntariamente la trayectoria del carril. También está en la posibilidad de realizar una sutil corrección si el conductor no toma acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO EN CIUDAD DELANTERO (SCBS)

Gracias a la cámara de detección frontal (FSC), el sistema determina cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta y le advierte al conductor. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades entre 4 y 80 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

ASISTENCIA DE FRENADO EN CIUDAD TRASERO (SCBS)

Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA):

A través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitarlo a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

SISTEMA AVANZADO DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM)

Informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta el riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m.

Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora la Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA), la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

MONITOR VISTA 360°

Sistema que permite la visualización del vehículo en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la pantalla táctil de 9". Funciona para operaciones a baja velocidad (hasta 15 km/h) con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE, la Señal de Parada de Emergencia (ESS) y la Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA), son estándar para todos los vehículos Mazda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-9

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-9	
	Grand Touring	Grand Touring Signature
Versiones	2,5L	
SKYACTIV-G- MOTOR		
Tipo	SKYACTIV-G 2,5L turbo de presión dinámica / Intercooler / 16 válvulas / Dual SVT / Inyección Directa	
Cilindraje (c.c.)	2.488	
Número de cilindros	4	
Relación de compresión	10,5 : 1	
Potencia máxima (hp / r.p.m.)	228 / 5.000	
Torque máximo (kg-m / r.p.m.)	42,83 / 2.000	
Tipo de combustible	Gasolina extra	
Tanque combustible (L)	74L	
SKYACTIV-DRIVE: TRANSMISION		
Tipo	SKYACTIV-DRIVE, AT 6 vel. Activematic	
Tracción	Sistema inteligente AWD con función Off Road	
Selección de modo de conducción	Sport	
RELACIONES DE CAJA	TRANSMISIÓN SKYACTIV	
1ª	3,487	
2ª	1,992	
3ª	1,449	
4ª	1,000	
5ª	0,707	
6ª	0,600	
Reversa	3,990	
Relación final eje	4,411	
Convertidor de torque	1,880	
SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS		
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson / Barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Independiente / Multibrazos tipo "E" / Barra estabilizadora	
Ruedas		
Rin	20" x 8,5J - Aleación de aluminio	
Llantas	P255 / 50R20 104V	
Llanta de repuesto	Temporal 185 / 80R17	
Dirección		
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehículo y rpm de motor	
Radio de giro entre andenes (m)	5,9	
Volante con cuero	Sí	
Control G-Vectoring Plus (GVC+)	Sí	
Sistema de frenos		
Tipo	ABS / EBD / BA / AH / SCR	
Delanteros	Disco ventilado	
Traseros	Disco sólido	
Parqueo	Accionamiento eléctrico con liberación automática	
Dimensiones y pesos		
Longitud total (mm)	5.075	
Ancho total (mm)	1.960	
Altura total (mm)	1.747	
Distancia entre ejes (mm)	2.930	
Trocha delantera (mm)	1.663	
Trocha trasera (mm)	1.663	
Voladizo delantero (mm)	1.032	
Voladizo trasero (mm)	1.113	
Capacidad zona de carga - 3a Fila abatida (L)	810	
Peso vacío (kg)	1.964	
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA		
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos	
Barras de impacto lateral	Sí (en puertas laterales)	

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-9	
	Grand Touring	Grand Touring Signature
Versiones	2,5L	
SEGURIDAD PROACTIVA I-FACTIVSENSE		
Sistema inteligente de iluminación frontal (ALH)	Sí	
Asistencia de permanencia en carril (LAS)	Sí	
Asistencia Inteligente de frenado en ciudad delantero (SCBS) ¹	Sí	
Asistencia de frenado en ciudad trasero (SCBS)	Sí	
Sistema avanzado de monitoreo de punto ciego (BSM) con Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)	Sí	
Alerta de atención del conductor (DAW)	Sí	
Monitorista 360°	Sí	
Señal de frenado de emergencia (ESS)	Sí	
Asistencia de arranque en pendiente (H-LA)	Sí	
SEGURIDAD PASIVA		
Apoyacabezas	7; 5 ajustables en altura y 2 abatibles / Diseño que reduce lesiones cervicales	
Cinturones de seguridad	7 de 3 puntos retráctiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga / Traseros (3 segunda y 2 tercera fila) / Indicador de uso en todas las sillas.	
Columna de dirección	Colapsible con ajuste de altura y profundidad	
Pedal freno	Colapsible	
Airbags ²	6 (2 delanteros, 2 laterales sillas delanteras, 2 de cortina)	
SEGURIDAD ACTIVA		
Sistema de frenos (ABS + EBD + BA) ³	Sí	
Control Dinámico de Estabilidad (DSC) ⁴	Sí	
Mitigación vuelco (ROM)	Sí	
Reducción Colisión Secundaria (SCR)	Sí	
Sistema Control de Tracción (TCS)	Sí	
Función "Autohold" (AH) retención automática de frenos	Sí	
Luces delanteras	LED inteligente (luces de marcha diurna)	
Automáticas (sensor luz)	Sí	
Exploradoras	LED	
Sensores de parqueo	4 delanteros y 4 traseros	
EQUIPAMIENTO EXTERIOR		
Techo corredizo "sunroof"	Sí	
Spoiler quinta puerta	Sí	
EQUIPAMIENTO INTERIOR		
Asientos delanteros	Tipo	Tipo cubo / Ajuste de altura y apoyo lumbar para el conductor
	Accionamiento	Eléctrico (Conductor y pasajero)
	Elevador Cojín	Conductor / Pasajero
	Ventilación sillas	Conductor / Pasajero
	Memorias	Memorias para el conductor (incluye posición de la pantalla activa de conducción)
Asientos traseros - Segunda fila	Tipo	Espaldar reclinable y abatible 60:40
	Descansabrazos	Sí, central con portavasos y puerto USB doble, de carga (2,1 A)
Asientos traseros - Tercera fila	Tipo	Abatible 50:50
	Descansabrazos	Sí, en tapizados laterales, con portavasos; USB
Asientos con cuero / vinil-cuero, zona central microperforada	Negro / Nappa marrón	
Palanca de cambios con cuero	Sí	
Parasoles	Espejos iluminados (LED), con tapa	
Cortina parasol lateral	2, en segunda fila	
MAZDA CONNECT		
Radio	Receptor AM-FM memorias / USB / Aux / Control desde el volante de dirección	
Compatible con Android Auto™ y equipos móviles iPhone	Sí	
Bluetooth®	Sí	
Parlantes	12 (BOSE®)	
Display	Pantalla táctil - TFT 9" (color)	
Display multi-información tablero de instrumentos	Sí / Sí, Pantalla central 7"	
Comandos de voz	Sí	
Navegador GPS	Opcional	
Botón multicomando	Sí	
Pantalla Activa de Conducción (proyección en el panorámico)	Sí	

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-9	
	Grand Touring	Grand Touring Signature
Versiones	2,5L	
OTROS		
Espejo interior día/noche automático	Sí / Sí, sin marco	
Espejos retrovisores exteriores	Con operación eléctrica desde el lado del conductor	
Direccional incorporada	LED	
Abatibles eléctricamente de forma automática	Sí	
Desempañador	Sí	
Apertura / cierre eléctrico quinta puerta	Sí	
Sensor Apertura Manos Libres quinta puerta	Sí	
Bloqueo central eléctrico	4 puertas y compuerta trasera con control desde la puerta del conductor	
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros / Función de un toque en todas las puertas	
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades e intermitencia, un toque, brazos semiescondidos	
Automático con sensor de lluvia	Sí	
Limpiaparabrisas trasero	Una velocidad e intermitencia	
Aire acondicionado	Doble / automático, Tres zonas (Conductor, pasajero y filas traseras)	
Anclajes sillas de seguridad niños (ISOFIX) ¹	6	
Computador de abordaje	Sí	
Control de velocidad crucero	Sí	
Control de sobre marcha (Kick Down Switch)	Sí	
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO		
Alarma prevención hurto	Sí (con sirena y sensores de intrusión)	
Apertura inteligente de puertas	Sí, con sistema de cilindro de puerta "Thatcham" de giro libre	
Sistema inmovilizador	Sí	
Bloqueo dirección	Eléctrico con liberación automática	
Bloqueo seguros puerta	Automático al iniciar la marcha	



PP-MAZDA CX-9 SKY-IPM3-022020-00 MA08AF042F
 Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso,
 válida a la fecha de impresión de esta ficha.
 Garantía: tres años sin límite de kilometraje.
 Fecha de impresión: febrero de 2020.

WWW.MAZDA.COM.CO MAZDACOLOMBIA



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL - ISOFIX¹



AIRBAGS (6)²



SISTEMA AVANZADO DE FRENO DE EMERGENCIA³



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD⁴



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENO⁵

LA MÁXIMA EXPRESIÓN DE SOFISTICACIÓN



WWW.MAZDA.COM.CO



MAZDACOLOMBIA

